



Rapport til Fylla Fonden vedr. driften af skonnerten Fylla

Rederiet Fylla
Ærøskøbing Havn 4
5970 Ærøskøbing
62521222
www.skonnertenfylla.dk

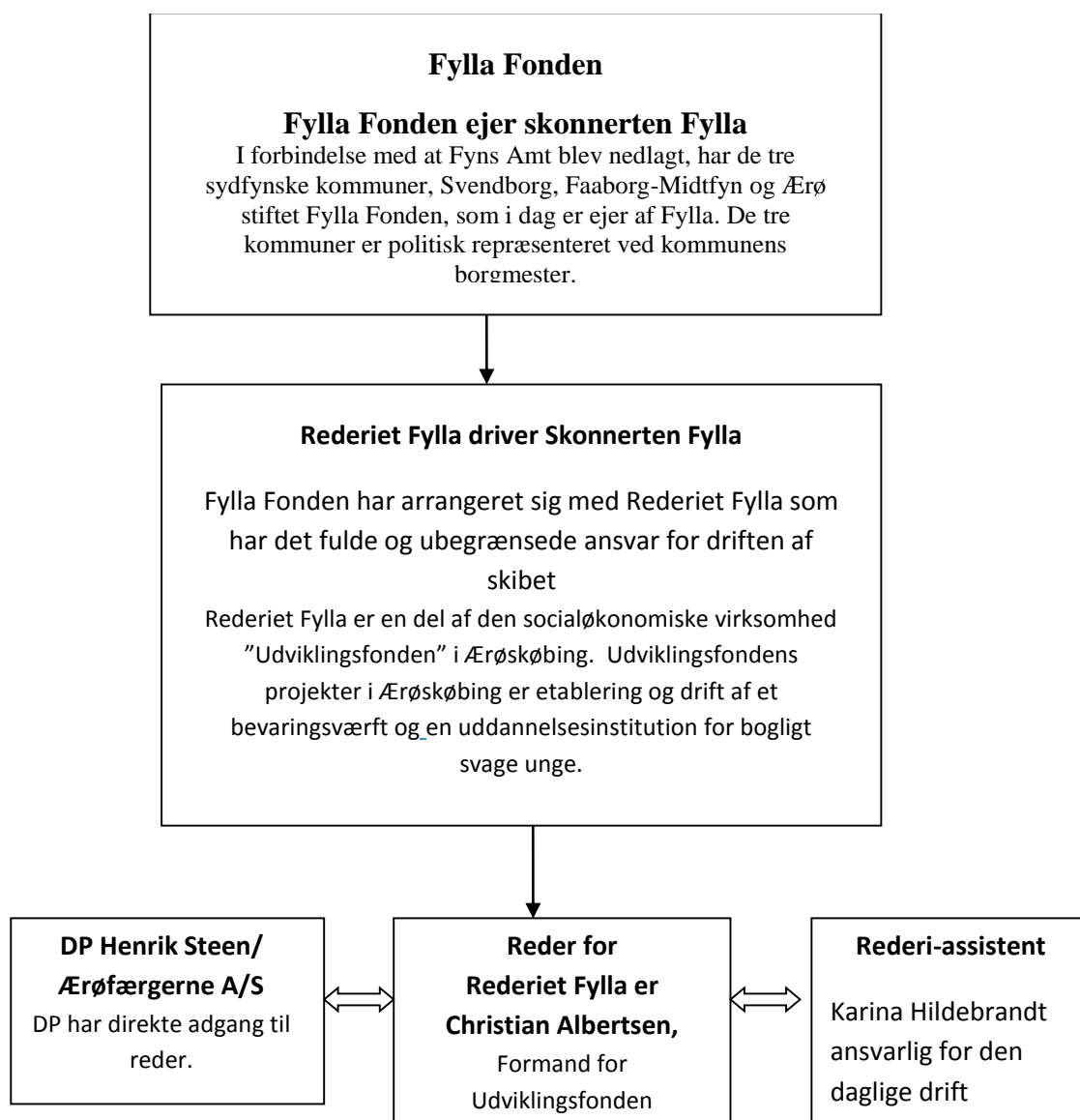
Indhold

1. Overordnet om sæsonen 2013.....	3
2. Økonomi og budgetopfølgning.....	4
3. Daglig drift af skonnerten Fylla.....	4
3.1 Fyllas besætning	5
3.2 Værftsophold og vedligehold	5
3.3 Audit og ISM-aftale med Ærøfærgerne	5
4. Sejladsen 2013	6
Undervisningstogter	6
Institutioner	6
Privat charter	7
4.1 Fyn Rundt 2013.....	7
5. Fundraising	7
5.1 Hvilke områder vil vi søge støtte til i år 2014	7
Vi vil fortsat søge støtte til gummibåd, motor og ophæng	7
Bog om Fyllas Grønlandfart	7
6. Markedsføring og PR	8
6.1 Ny visuel identitet	8
6.2 Sommerens promoveringstogt.....	8

1. Rederiet Fylla

Driften af Fylla har også i 2013 taget udgangspunkt i notatet "Fylla – samarbejde og udvikling på Sydfyn", som er grundlaget for Ærø, Faaborg-Midtfyn og Svendborg kommunes stiftelse af Fylla Fonden. På vegne af Fyllas ejer, Fylla Fonden, løser Rederiet Fylla bl.a. følgende opgaver: Salg og booking af sejlads, økonomistyring og regnskab, personaleadministration, ajourføring af hjemmeside, holde Fyllas sociale mediekkanaler levende, udarbejdelse og udsendelse af nyhedsbreve, kontakt til foreningen Fyllas Venner, udarbejdelse af PR-materiale, samarbejde med Det Ærøske Færgeselskab omkring ISM ombord på Fylla og på rederiet, gennemfører auditer i samarbejde med Søfartsstyrelsen.

Organisationsdiagram for Rederiet Fylla 2013

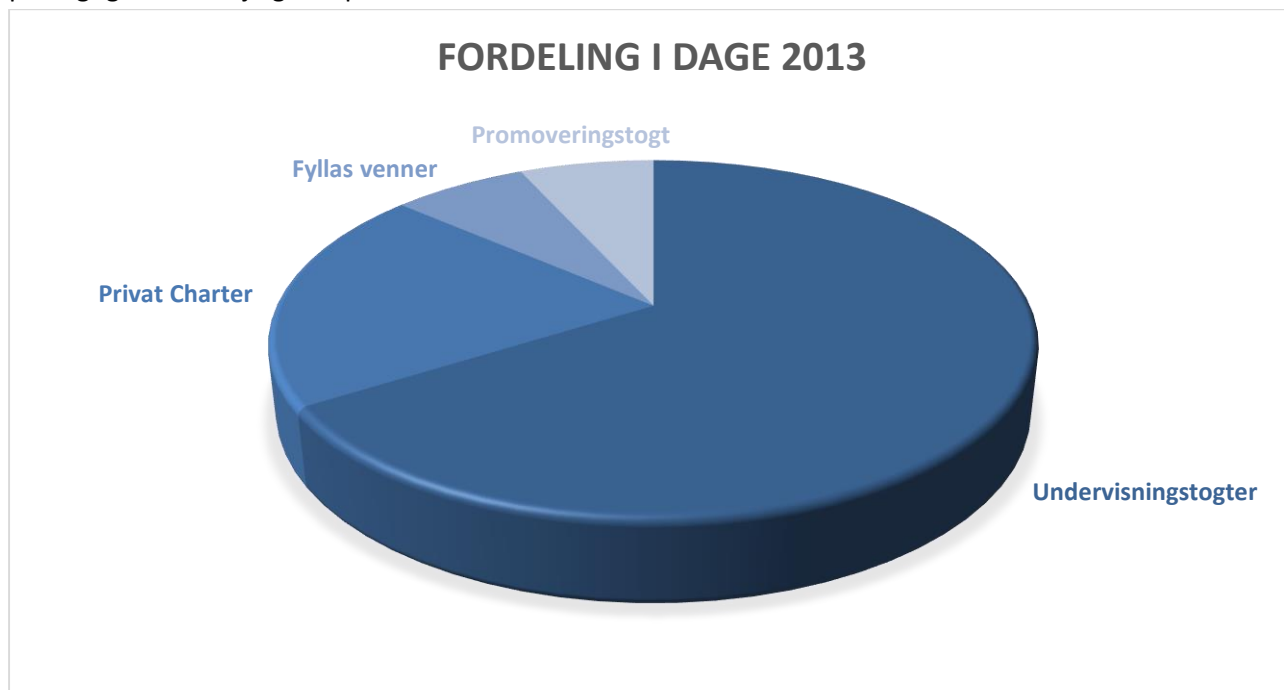


2. Økonomi og budgetopfølgning

I foråret 2013, blev der skiftet startbatterier til hovedmotoren, til en pris af 45.000 kr. I starten af sæsonen var vi nervøse for om lærekonflikten, ville have stor indflydelse på Fyllas togter. Vi har måske mistet et tog eller to, men intet voldsomt. Den fantastiske sommer, har måske så givet en ekstra charter eller to. Så vi er fortrøstningsfulde.

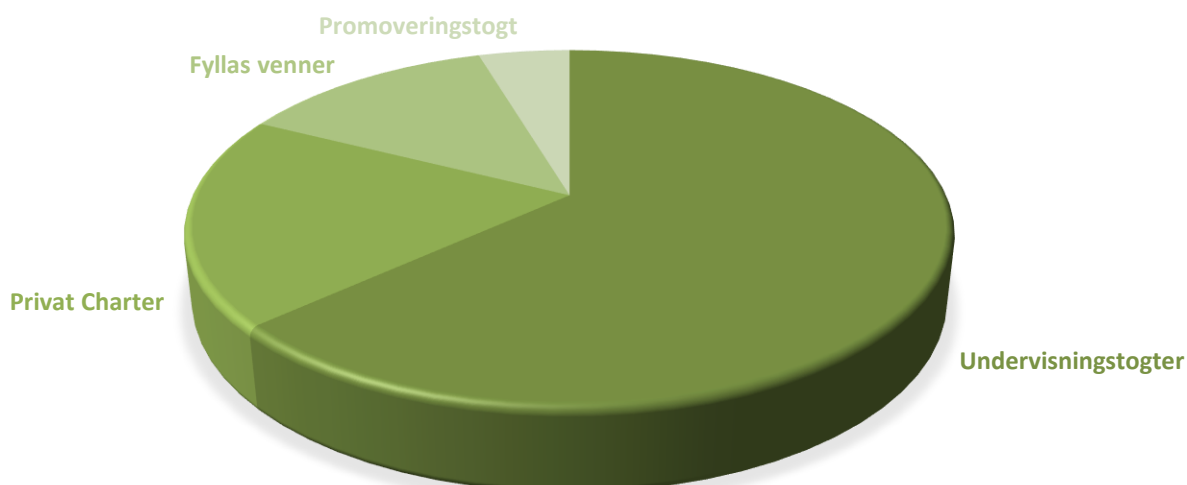
3. Daglig drift af skonnerten Fylla

Fylla har igen i år sejlet med en masse børn og unge, som derved har lært en hel del om hvad det vil sige at være sømand for 100 år siden, og hvad det egentligt er at sejle. Fylla får fortsat ros, for at være et fantastisk pædagogisk værktøj og en oplevelse for livet.



Kigger vi på fordelingen af sejlede dage, ligger undervisningstogterne helt i top, med 66 % af de sejlede dage. Indtægtsmæssigt hænger det rigtig godt sammen, da 63 % af indtægterne kommer fra undervisningstogter. Det samme gælder privat charter, hvor det godt og vel er 20 % af de sejlede dage og tilsvarende på indtægtssiden. Fyllas Venner, som også er Fyllas frivillige korps, får hvert år førsteret til Fyn Rundt. Det må siges at Fyllas Venner er en god indtægtskilde, da de kun står for 7 % af de sejlede dage, men for hele 13 % af indtægterne. Desuden er mange af Fyllas venner gode til at komme og give en hånd med, når skipper har brug for det. Der kommer fx også et par stykker og hjælper til, når Fylla holder åbent skib, i forbindelse med Ærøkbings julemarked.

INDTÆGTSFORDELING 2013



3.1 Fyllas besætning

Besætningen har i år bestået af, Skipper David Thomas, Styrmand Erling Ancher Jensen og Søren Ørnstrup Clausen, som det faste crew. Når skipper eller styrmand, har haft brug for et par dages fri, har vi kunne gøre brug af vores forhenværende matros Signe Barford, som er en handlekraftig dame, som både elever og andre gæster holder meget af. Søren stopper for denne omgang, da han skal videre i sin uddannelse og sit liv som sømand.



3.2 Værftsophold og vedligehold

I vinter blev drengenes toilet grundigt renoveret. På både drengenes og pigernes toiletter, blev der monteret afsætningshylder og et ekstra spejl. I foråret 2013, blev der skiftet startbatterier til hovedmotoren. Under sidste vinter blev Fyllas vinterjakke, presenningen, som skal beskytte Fylla delvist ødelagt, grundet den hårde vinter. Vi har derfor fået dele af den repareret, og måtte investere i et ny del, som skal dække midten af skibet.



I løbet af sommeren havde Fylla et mindre læk, og måtte på værft og kalfatres. Det var et par løse planker, der var skyld i lækken. I efteråret



blev installeringen af et nyt bovskryd påbegyndt. Lige nu er der også ved at blive skiftet generator på Fylla. Det gør vi så strømforsyningen ombord, kan leve op til nutidens krav. Både når vi taler sikkerhed, digitale undervisningsmedier og energibesparelse. Med den nye generator, kan diverse digitale medier blive opladet, og elever og læreres behov blive indfriet.

3.3 Audit og ISM-aftale med Ærøfærgerne

Seneste audit på rederikontoret, blev afholdt den 10. april, Søfartsstyrelsen havde ingen anmærkninger. Søfartsstyrelsens audit på Fylla forløb også fint og helt uden anmærkninger. SMSen fungerer fortrinligt, folk på rederikontoret og Fylla, kender opbygningen af SMSen og kan let finde rundt i indholdet.

4. Sejladser 2013

Undervisningstogter

Både lærere, undervisere og elever er glade for deres oplevelser ombord på Fylla. Fyllas besætning er særdeles tilfredse, med at arbejde på et undervisningsskib, og har i løbet af året udviklet nye opgaver til eleverne.



Med henblik på vores aktivitetsplan for 2014 og vores delmål nr. 10, som handler om vores målsætning, om at udvikle undervisningsmaterialer, der passer til Undervisningsministeriets trinmål, så et tog med Fylla kan indgå i klassens årsplan. Har vi allerede nu, fået kontakt til en lærerstuderende, Marianne Nikolejsen, som er gået i gang med at udvikle nyt

undervisningsmateriale. Nogle ideer er hun selv kommet med, andre er vi blevet enige om i fællesskab. Marianne er tidligere elev fra Georg Stage, så hun ved godt hvad det handler om, når man er på tog med et stort sejlskib. Vi har fået det arrangeret sådan, at Marianne sejler med på togterne i uge 20 og 21, så hun og besætningen kan se hvordan undervisningsmaterialet bliver modtaget, og få rettet til i opgaverne, hvis det er nødvendigt.

VUC Fyn HF - Søfart og Fylla arbejder stadig rigtig godt sammen, og vi er stolte af, at Fylla bliver nævnt af de dementerende elever, som en af de helt store oplevelser, under deres uddannelse. Vi har allerede nu næste sæsons ubefaren skibsassistent klar, han hedder Rasmus og blev færdig fra Blå HF. tidligere på året. Derefter har han aftjent sin værnepligt i livgarden, og nu arbejder han på rederikontoret et par dage om uge. Vi er meget glade for vores samarbejde, med Marstal Navigationskole og tilhørende Blå HF.

Institutioner

Som bekendt har landets skoler og uddannelsesinstitutioner lukket i sommerferien, men det giver jo heldigvis plads, til institutionerne der gerne vil af sted på tog med Fylla, i løbet af sommeren. Det er voksne og unge med forskellige handicap, der kommer af sted. For nogle er det et undervisningstogt i "mestring af livet". Der er mange gengangerne, og det er noget de ser frem til, fra de siger farvel til skipper og resten af

besætningen, til de igen påmønstrer Fylla året efter. Disse grupper er også skønne at sejle med, og så er de rigtig gode til at købe Fylla merchandise.

Privat charter

Det er ingen hemmelighed, at privat charter, ikke er det Fyllas personale synes er det mest spændende. En ting er dog sikkert, vi kan ikke undvære dem. Igen i år har vi haft glæde af stamkunder, det er skønt, da det vidner om at vi gør det godt. Kok & Rul, som er vores cateringpartner er vi fortsat glade for, så der laver vi ikke om på noget. De fine sommervejre som vi havde i 2013, gør jo altid en fest ekstra skøn og især på havet. Så den gode sommer har også gjort sit til at vores gæster, har haft nogle helt fantastiske oplevelser på Fylla.

4.1 Fyn Rundt 2013

Fyllas deltagelse i Fyn Rundt var en stor succes, for de deltagene, som er Fyllas Venner. Vejret var som sagt, helt i top og gæsterne nød det i fulde drag. Fylla er et underrigget og tungt skib, så fart er ikke en af dens stærke sider. Til gengæld er Skipper David Thomas og resten af besætningen rigtig dygtige, så Fylla kan faktisk imponere de rigtige kendere. Det blev skam også til medaljer til Fylla, dog ikke i kapsejlasen, men den gode Søren vandt "Kaste line konkurrencen". Lidt har også ret, som man siger.



5. Fundraising

I 2013 er det lykkedes Rederiet Fylla, at få 20.000 kr. i fondsstøtte af Martals Navigationskoles Fond. De 20.000 kr. skal hjælpe til installeringen af en elevnavigationspult (digitale navigationsinstrumenter).

5.1 Hvilke områder vil vi søge støtte til i år 2014

Vi vil fortsat søge støtte til gummibåd, motor og ophæng

Da vi stadig har et brændende ønske om en gummibåd, vil vi i 2014 forsøge at erhverve en sådan. Vi har lige nu to reservationer, som afhænger af at vi har en gummibåd. Her har vi måtte meddele gæsterne, at de må betale for leje af en gummibåd, da vi ikke selv har nogen. Som beskrevet i sidste årsberetning, vil en gummibåd bidrage yderst positivt, til alle typer af undervisningstogter.

Bog om Fyllas Grønlandsfart

Vi er kommet i kontakt med forfatteren Kurt L. Frederiksen, som har skrevet mange historiske bøger om Grønland. Han går videre med vores ide, om at få skrevet en bog om Fylla, til Forlaget Sohn. Fordi, som han siger, dem bag forlaget er meget Grønlands- og sejladsinteresserede. Vi håber på det bedste og er taknemmelige for, at han vil gøre et forsøg. Kommer der noget ud af dette, vil vi søge fonde til at støtte projektet.



" Fylla ved kajen i den gamle Ivittuut havn ca. 1935"

6. Markedsføring og PR

6.1 Ny visuel identitet

2013 blev året hvor vi kunne lancere Fyllas nye visuelle identitet. Da Fylla fortrinsvist er et lejrskole- og undervisningsskib, mener vi at det skal afspejle sig i vores grafiske materiale, så det fænger målgruppen, som bekendt er børn og unge. Vi er meget glade for resultatet og det er da også med en kende stolthed, at vi kan fortælle at skipper, står bag tegningen af Fylla til logoet. Vi har fået en meget dygtig lokal fotograf til at tage billederne for os. Fotografen hedder Bjørg Kiær og har doneret billederne til Fylla, så vi slap for at betale. De unge på fotoerne er også frivillige, men de fik dog en burger og en hættetrøje, som tak for hjælpen. Herunder et screen dump fra hjemmesiden.



6.2 Sommerens promoveringstogt

Fylla brugte, som noget nyt, årets sommertogt, som promoveringstogt. Turen gik til fra Svendborg til Helsingør og Fylla var lastet med en masse frivillige og andre gæster, som alle kom med til nedsat pris, for at de skulle hjælpe i anløbshavnene med bl.a. markedsføring, af såvel Fylla, Lejrskoleportalen.dk og Det sydfynske øhav. Fylla anløb Vordingborg, Køge, København og Helsingør. Alle skolerne i de byer Fylla anløb, var blevet orienteret og der var annoncer i lokalavisene, som fortalte at Fylla kom på visit. På alle havne var der besøgende og interesserede, som gerne ville vide mere. Det var en hård tur for besætningen, som hele tiden fik ny "besætning" da der var mulighed for at hoppe af og på under togtet til Helsingør. De frivillige melder om en MEGET hyggelig, men også en trættende tur, med nye folk som ikke var ombord mere en et par dage. På rederiet var det en kæmpe arbejdsopgave, i det der skulle skrives ligeså mange følgebrev, fakturaer og mails ud til promoveringstogtsdeltagere, som der bliver på et helt år til Fyllas andre gæster. Hvor meget vi får igen på promoveringstogtet, kan vi ikke sige. Dog er vi blevet en stor erfaring rigere, og ved nu, at vi i lignende tilfælde ikke skal lade togter være åbne for løbende af – og påmønstring. For en god ordens skyld, vil vi lige nævne, at vi havde fået en skole til at mønstre i Helsingør i stedet for Svendborg og havde en rigtig god aftale med Ærø's turist- og erhvervsforening, sådan at de betalte for annoncerne til diverse aviser og internetsider. Hvorfor promoveringstogtet også gik i plus.